



Consiglio Nazionale  
dei Dottori Commercialisti  
e degli Esperti Contabili



Fondazione  
Nazionale dei  
Commercialisti

DOCUMENTO DI RICERCA

# OSSERVATORIO SUI BILANCI DELLE SRL 2020

## FOCUS TRASPORTI E LOGISTICA

---

TOMMASO DI NARDO

ROBERTO DE LUCA

NICOLA LUCIDO

GIANLUCA SCARDOCCI



15 APRILE 2022

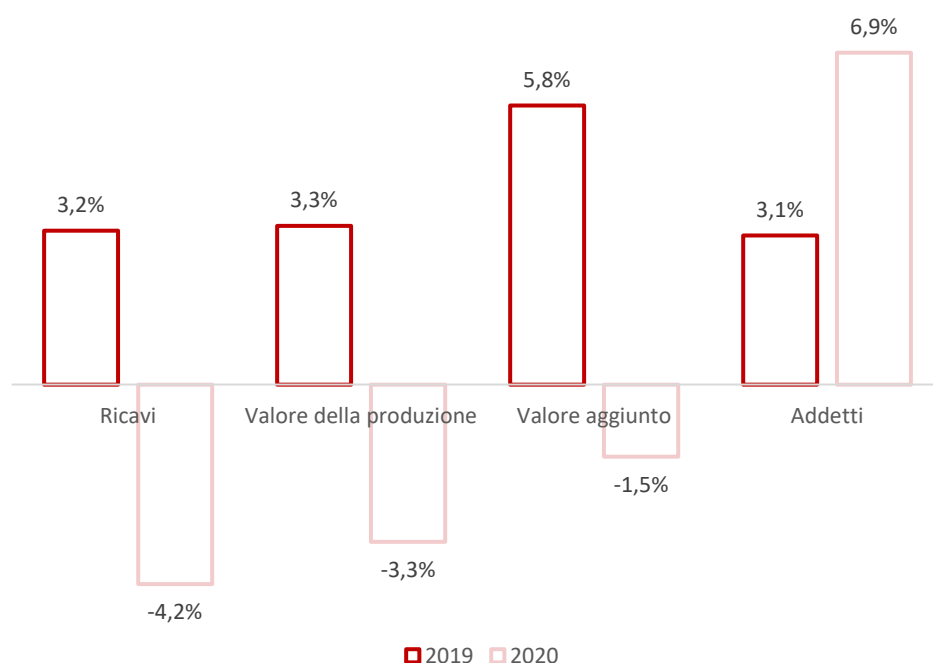
## SOMMARIO

PRESENTAZIONE.....	2
ANDAMENTO RICAVI PER MACROAREE TERRITORIALI .....	2
ANDAMENTO RICAVI PER REGIONI .....	3
ANDAMENTO DEI SINGOLI COMPARTI PRODUTTIVI .....	4
ANDAMENTO DEI PRINCIPALI INDICI DI BILANCIO.....	5
APPENDICE STATISTICA.....	6
TABELLE .....	6
<i>Tabella 1</i> - Srl attive totali e settore trasporti e logistica per le quali è disponibile il bilancio negli anni indicati .....	6
<i>Tabella 2</i> - Numero di società attive, ricavi, dipendenti e fatturato per dipendente. Valori assoluti in mgl. di euro e quote percentuali per singoli comparti produttivi.....	6
<i>Tabella 3</i> - Variazione % 2020 su 2019 per classi dimensionali di fatturato. Principali indicatori. Srl attive settore Trasporti e Logistica .....	7
<i>Tabella 4</i> - Variazione % 2020 su 2019 dei dipendenti per classi dimensionali e singoli comparti produttivi.....	7
<i>Tabella 5</i> - Variazione % 2020 su 2019 del valore della produzione per classi dimensionali e singoli comparti produttivi .....	7
<i>Tabella 6</i> - Variazione % 2020 su 2019 dei ricavi per classi dimensionali e singoli comparti produttivi.....	7
<i>Tabella 7</i> - Variazione % 2020 su 2019 del valore aggiunto per classi di ricavi e singoli comparti produttivi .....	7
<i>Tabella 8</i> - Dati regionali. Srl attive con bilanci nel triennio, Valore della Produzione, Ricavi, Valore Aggiunto e Dipendenti per regione e macroregione. Valori assoluti in mgl. di euro e var. % 2020 su 2019 .....	8
<i>Tabella 9</i> - Ripartizione percentuale per classi di ricavo delle società in utile, delle società con patrimonio netto $\geq 0$ e delle società che registrano sia risultato di esercizio che patrimonio netto $\geq 0$ .....	8
<i>Tabella 10</i> - Principali Indici di bilancio del settore Commercio per classi di ricavo. Anni 2020-2019. Srl attive con risultato di esercizio e patrimonio netto $\geq 0$ .....	9
NOTA METODOLOGICA.....	10

## Presentazione

Le Srl operanti nel settore Trasporti e Logistica, nel corso del 2020, come mostrato nel grafico 1, hanno subito un calo dei ricavi, rispetto al 2019, pari al 4,2%, ad ogni modo inferiore rispetto alla riduzione media che hanno fatto registrare le società a responsabilità limitata ( -8,5%<sup>1</sup>). Il valore della produzione, invece, si è ridotto del 3,3%, da cui deriva il risultato del valore aggiunto che ha subito una flessione dell'1,5%, meno di quanto fatto registrare in media da tutte le Srl. Crescono, invece, gli addetti, che mostrano un aumento pari al 6,9%, in questo caso con una performance nettamente migliore rispetto al dato medio di tutte le Srl pari, nello stesso anno, a +0,7%.

Grafico 1 - Principali indicatori economici. Bilanci Srl Settore Trasporti e Logistica. Tassi di crescita annuali. Anni 2019 e 2020

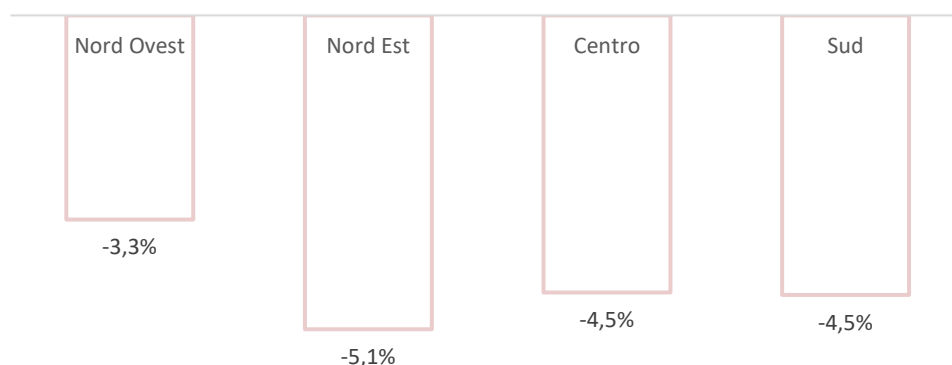


## Andamento ricavi per macroaree territoriali

Limitando l'osservazione all'andamento del fatturato per macroaree territoriali, come mostrato nel grafico 2, le Srl del Nord Est registrano il calo maggiore (-5,1%) rispetto alle altre macroaree. In particolare, il Nord Ovest (-3,3%) presenta il decremento più contenuto, seguito dal Centro e dal Sud (-4,5%).

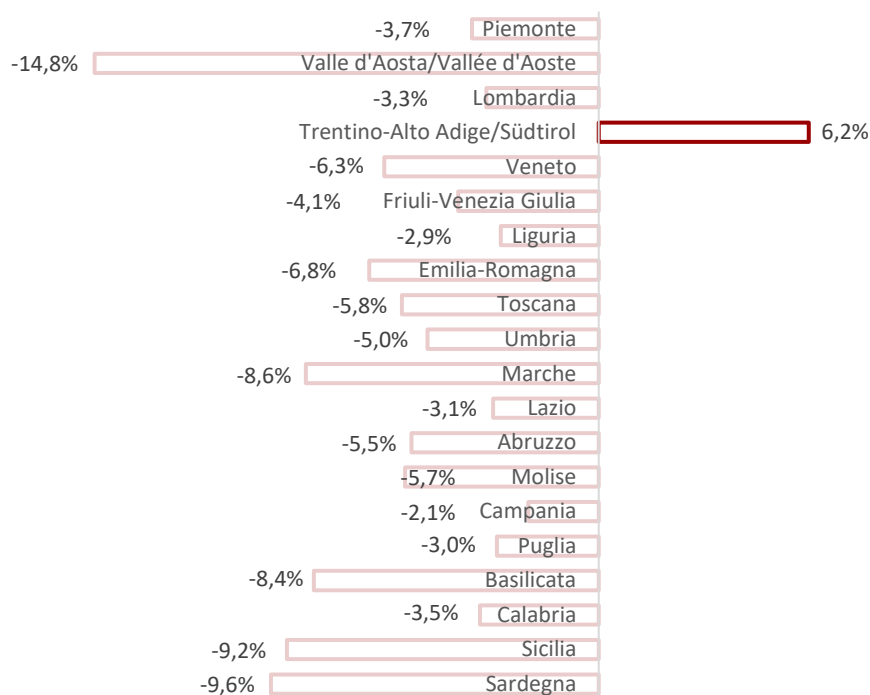
<sup>1</sup> Osservatorio FNC sui bilanci delle società di capitali. Bilanci 2020. FNC, 28 dicembre 2021.

Grafico 2 - Variazione del fatturato per macroaree territoriali. Tasso di variazione annuale. Anno 2020



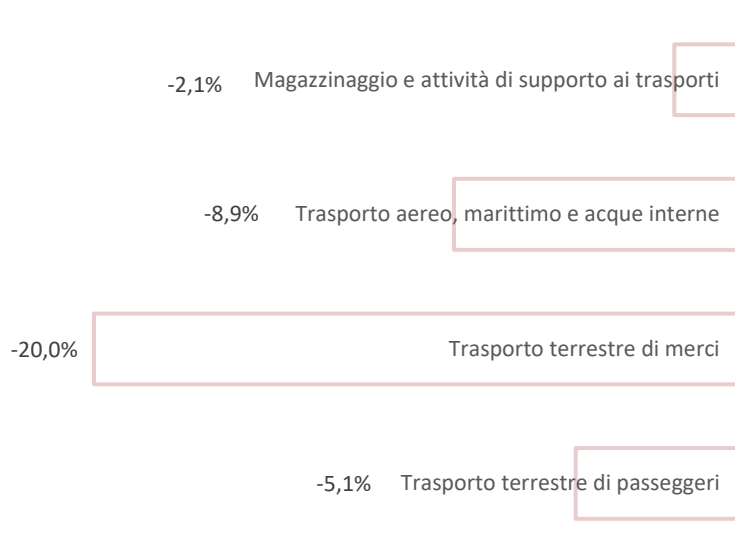
### Andamento ricavi per regioni

Passando dalle macroaree alle singole regioni, come rappresentato nel grafico 3, si rilevano decrementi del fatturato molto elevati in Valle d'Aosta (-14,8%), in Sardegna (-9,6%), in Sicilia (-9,2%), nelle Marche (-8,6%) e in Basilicata (-8,4%), mentre il Trentino-Alto Adige (+6,2%) è l'unica regione a presentare un incremento del fatturato. Nel Sud, a parte le Isole che, come visto, fanno registrare le riduzioni del fatturato più elevate dell'area, seguite dalla Puglia, il Molise (-5,7%) e l'Abruzzo (-5,5%), mentre per Calabria (-3,5%), Puglia (-3%) e Campania (-2,1%) si rilevano cali più contenuti, inferiori rispetto alla media nazionale (-4,2%). Nel Nord Ovest, dove, invece, come abbiamo visto, si verifica la più alta riduzione del fatturato (Valle d'Aosta), il Piemonte (-3,7%), la Lombardia (-3,3%) e la Liguria (-2,9%) presentano un decremento più basso rispetto alla media nazionale. Nel Nord Est, dove, come abbiamo visto, il Trentino-Alto Adige è l'unica regione a presentare un incremento del fatturato (6,2%), l'Emilia-Romagna (-6,8%) registra la riduzione più elevata, seguita dal Veneto (-6,3%), entrambe con una riduzione più alta della media nazionale del fatturato, mentre il Friuli-Venezia Giulia mostra una riduzione del fatturato in linea con la media nazionale. Nel Centro, a parte il risultato molto negativo delle Marche già evidenziato (-8,6%), le regioni a seguire con il calo più elevato sono la Toscana (-5,8%) e l'Umbria (-5%), mentre il Lazio si attesta su una riduzione del 3,1%.

**Grafico 3 - Variazione del fatturato per regioni. Tasso di variazione annuale. Anno 2020**


### Andamento dei singoli comparti produttivi

Spostando l'attenzione sull'andamento dei ricavi nei singoli comparti del settore Trasporti e Logistica, come mostrato dal grafico 4, i comparti più colpiti dalla riduzione del fatturato sono quello del trasporto terrestre di merci (-20%), seguito a distanza dal trasporto aereo, marittimo e per acque interne (-8,9%) e dal trasporto terrestre di passeggeri (-5,1%), mentre il comparto che mostra la variazione più contenuta è rappresentato da magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (-2,1%).

**Grafico 4 - Variazione del fatturato per singoli comparti produttivi. Tasso di variazione annuale. Anno 2020**


## Andamento dei principali indici di bilancio

Le Srl del settore Trasporti e Logistica che chiudono il bilancio in utile a fine 2020, come si evince dal grafico 5, sono pari al 71,2% del totale del campione analizzato, mentre rappresentavano il 77,9% nel 2019. In totale, si tratta di circa 14.500 società sul totale di circa 20.150 Srl che formano il campione del presente Focus. Dall'analisi dei principali indici di bilancio condotta su queste ultime, come richiamato nel grafico 6, si nota un leggero aumento del Roe aggregato, pari al 10,9% nel 2020 rispetto al 10,2% del 2019. Anche il Roi aggregato è aumentato passando dal 11,78% del 2019 al 12,2% del 2020.

Grafico 5 - Srl con risultato di esercizio positivo. Bilanci 2019 e 2020

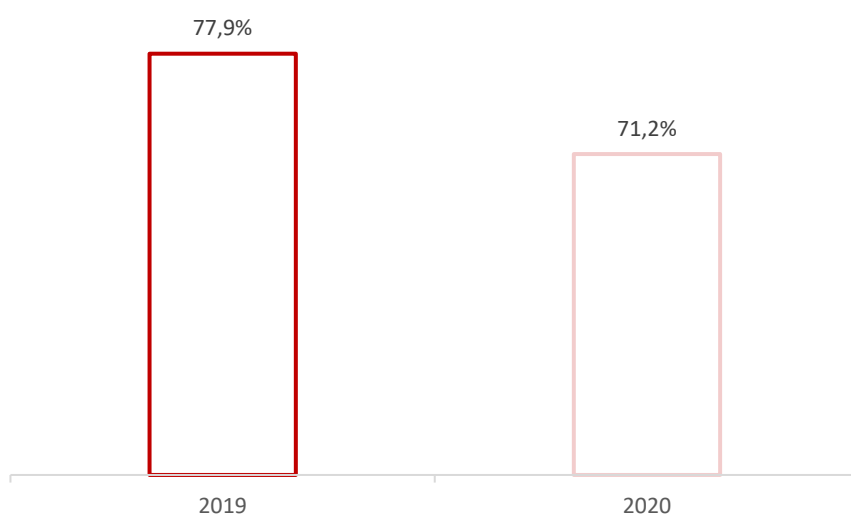
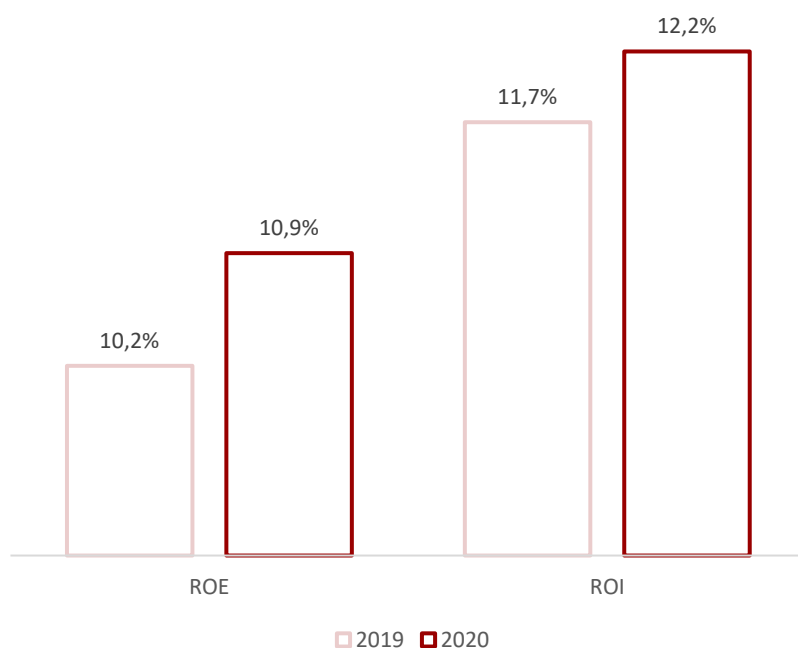


Grafico 6 - Indici di bilancio Srl con risultato di esercizio positivo: Roe e Roi. Anni 2019 e 2020



## Appendice statistica

Per un ulteriore approfondimento delle Srl del settore Trasporti e Logistica, nell'appendice statistica, sono riportate le variazioni annuali 2020 per tutti i singoli comparti e i principali indicatori economico-finanziari per classi dimensionali. Sono anche rilevate le principali variazioni annuali 2020 per singola regione, avendo come riferimento la sede legale delle società analizzate. Il lettore, in questo modo, avrà a disposizione una serie di informazioni utili all'analisi del settore in cui ritrovare gli andamenti delle proprie aziende clienti.

Per tutte le tabelle di seguito esposte, la fonte è "Elaborazioni FNC su dati AIDA-BvD estratti il 4 aprile 2022". Per garantire una migliore leggibilità dei dati, nelle tabelle relative al calcolo del *trend* dei principali indicatori per singoli comparti produttivi, le micro-imprese (fatturato fino a 350 mila euro) e le piccole imprese (fatturato tra 350 mila e 2 milioni di euro) sono state accorpate.

## Tabelle<sup>2</sup>

Tabella 1 - Srl attive totali e settore trasporti e logistica per le quali è disponibile il bilancio negli anni indicati

SOCIETÀ E BILANCI	DA 0 A 350	DA 350 A 2.000	DA 2.000 A 10.000	10.000 E PIÙ	TOTALE
SRL TOT. BIL 2018, 2019 e 2020	374.753	190.474	69.688	14.810	649.725
SRL TRASPORTI E LOGISTICA BIL 2018, 2019 e 2020	7.628	8.121	3.647	751	20.147
SRL TOT. BIL 2018, 2019 e 2020	57,7%	29,3%	10,7%	2,3%	100,0%
SRL TRASPORTI E LOGISTICA 2018, 2019 e 2020	37,9%	40,3%	18,1%	3,7%	100,0%

Tabella 2 - Numero di società attive, ricavi, dipendenti e fatturato per dipendente. Valori assoluti in mgl. di euro e quote percentuali per singoli comparti produttivi

COMPARTI PRODUTTIVI	SRL	%	RICAVI	%	ADDETTI	%	FATT/ADD
Trasporto terrestre di passeggeri	13.005	64,6%	28.037.262	57,3%	204.633	65,8%	137
Trasporto terrestre di merci	350	1,7%	579.748	1,2%	2.986	1,0%	194
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	63	0,3%	291.607	0,6%	935	0,3%	312
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	6.729	33,4%	20.011.928	40,9%	102.596	33,0%	195
<b>Totale</b>	<b>20.147</b>	<b>100,0%</b>	<b>48.920.545</b>	<b>100,0%</b>	<b>311.150</b>	<b>100,0%</b>	<b>157</b>

<sup>2</sup> Dati estratti il 4 Aprile 2022.

Tabella 3 - Variazione % 2020 su 2019 per classi dimensionali di fatturato. Principali indicatori. Srl attive settore Trasporti e Logistica

INDICATORI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	10.000+	TOTALE
Dipendenti	48,5%	6,6%	2,2%	6,2%	6,9%
Valore della Produzione	2,6%	-2,0%	-5,3%	-2,6%	-3,3%
Ricavi	1,4%	-3,3%	-6,9%	-2,9%	-4,2%
Valore Aggiunto	-10,8%	-2,4%	-3,9%	1,2%	-1,5%

Tabella 4 - Variazione % 2020 su 2019 dei dipendenti per classi dimensionali e singoli comparti produttivi

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	PIÙ DI 10.000	TOTALE
Trasporto terrestre di passeggeri	7,5%	2,1%	5,6%	5,0%
Trasporto terrestre di merci	6,1%	-34,3%	2,7%	-10,1%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	63,4%	-1,5%	-16,0%	-3,1%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	28,7%	4,0%	7,5%	11,8%
<b>Totale</b>	<b>13,1%</b>	<b>2,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,9%</b>

Tabella 5 - Variazione % 2020 su 2019 del valore della produzione per classi dimensionali e singoli comparti produttivi

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	PIÙ DI 10.000	TOTALE
Trasporto terrestre di passeggeri	-1,2%	-5,9%	-4,6%	-4,4%
Trasporto terrestre di merci	-16,0%	-40,3%	-7,9%	-19,7%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	36,7%	-5,2%	-14,9%	-8,6%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	-1,8%	-2,2%	-0,3%	-0,9%
<b>Totale</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-5,3%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-3,3%</b>

Tabella 6 - Variazione % 2020 su 2019 dei ricavi per classi dimensionali e singoli comparti produttivi

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	PIÙ DI 10.000	TOTALE
Trasporto terrestre di passeggeri	-2,5%	-6,5%	-5,3%	-5,1%
Trasporto terrestre di merci	-24,1%	-38,3%	-8,2%	-20,0%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	16,7%	-4,2%	-14,3%	-8,9%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	-2,6%	-6,3%	-0,2%	-2,1%
<b>Totale</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-4,2%</b>

Tabella 7 - Variazione % 2020 su 2019 del valore aggiunto per classi di ricavi e singoli comparti produttivi

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	PIÙ DI 10.000	TOTALE
Trasporto terrestre di passeggeri	-1,3%	-2,8%	-0,8%	-1,6%
Trasporto terrestre di merci	-32,5%	-32,1%	1,7%	-16,5%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	-357,9%	12,0%	-22,8%	-31,6%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	-4,7%	-5,0%	4,4%	0,2%
<b>Totale</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-1,5%</b>



Tabella 8 - Dati regionali. Srl attive con bilanci nel triennio, Valore della Produzione, Ricavi, Valore Aggiunto e Dipendenti per regione e macroregione. Valori assoluti in mgl. di euro e var. % 2020 su 2019

INDICATORI	VALORE DELLA PRODUZIONE	VAR % 20 - 19	RICAVI	VAR % 20 - 19	VALORE AGGIUNTO	VAR % 20 - 19	DIPENDENTI	VAR % 20 - 19
Piemonte	2.396.680	-3,5%	2.274.057	-3,7%	831.070	1,5%	18.080	6,7%
Valle d'Aosta	11.208	-12,3%	10.471	-14,8%	-13.753	-298,8%	138	-53,5%
Lombardia	15.901.945	-2,5%	15.214.404	-3,3%	4.362.449	4,1%	69.864	8,1%
Liguria	2.438.088	-2,5%	2.300.258	-2,9%	748.756	-3,0%	11.883	3,6%
<b>Nord Ovest</b>	<b>20.747.921</b>	<b>-2,6%</b>	<b>19.799.190</b>	<b>-3,3%</b>	<b>5.928.522</b>	<b>2,4%</b>	<b>99.965</b>	<b>7,1%</b>
Veneto	4.644.999	-1,6%	4.245.401	-6,3%	1.351.654	-2,9%	26.114	3,5%
Trentino-Alto Adige	1.047.312	6,1%	997.076	6,2%	301.490	3,5%	4.682	0,9%
Friuli Venezia-Giulia	945.807	-4,9%	888.850	-4,1%	278.019	2,0%	6.058	19,6%
Emilia-Romagna	3.874.396	-5,3%	3.346.720	-6,8%	922.518	-1,7%	19.014	3,9%
<b>Nord Est</b>	<b>10.512.514</b>	<b>-2,6%</b>	<b>9.478.047</b>	<b>-5,1%</b>	<b>2.853.681</b>	<b>-1,4%</b>	<b>55.868</b>	<b>4,9%</b>
<b>NORD</b>	<b>31.260.435</b>	<b>-2,6%</b>	<b>29.277.237</b>	<b>-3,9%</b>	<b>8.782.203</b>	<b>1,1%</b>	<b>155.833</b>	<b>6,3%</b>
Lazio	5.085.274	-3,0%	4.803.632	-3,1%	1.573.052	-6,2%	38.605	8,2%
Toscana	2.805.375	-3,9%	2.652.743	-5,8%	733.739	-8,8%	14.528	5,4%
Marche	685.111	-8,3%	649.792	-8,6%	203.941	-5,2%	4.284	1,0%
Umbria	521.572	-4,6%	497.880	-5,0%	167.403	1,3%	3.440	5,7%
<b>CENTRO</b>	<b>9.097.332</b>	<b>-3,8%</b>	<b>8.604.047</b>	<b>-4,5%</b>	<b>2.678.135</b>	<b>-6,4%</b>	<b>60.857</b>	<b>6,8%</b>
Campania	5.267.144	-2,2%	4.928.073	-2,1%	1.647.473	-0,2%	36.835	3,3%
Abruzzo	799.004	-5,4%	739.651	-5,5%	249.209	-4,1%	5.659	2,7%
Molise	153.012	-6,0%	140.066	-5,7%	53.547	1,9%	1.362	-28,7%
Basilicata	234.370	-9,6%	214.897	-8,4%	94.668	-10,1%	2.277	1,0%
Puglia	1.951.885	-3,4%	1.827.018	-3,0%	753.021	-3,1%	19.247	26,2%
Calabria	569.450	-6,5%	513.410	-3,5%	236.809	-11,6%	6.971	29,2%
<b>Meridione</b>	<b>8.974.865</b>	<b>-3,3%</b>	<b>8.363.115</b>	<b>-2,9%</b>	<b>3.034.727</b>	<b>-2,5%</b>	<b>72.351</b>	<b>9,6%</b>
Sicilia	2.203.911	-7,9%	2.069.714	-9,2%	629.054	-7,2%	16.410	3,3%
Sardegna	660.691	-8,9%	605.943	-9,6%	236.392	-8,2%	5.694	0,8%
<b>Isole</b>	<b>2.864.602</b>	<b>-8,1%</b>	<b>2.675.657</b>	<b>-9,3%</b>	<b>865.446</b>	<b>-7,5%</b>	<b>22.104</b>	<b>2,6%</b>
<b>SUD</b>	<b>11.839.467</b>	<b>-4,5%</b>	<b>11.038.772</b>	<b>-4,5%</b>	<b>3.900.173</b>	<b>-3,7%</b>	<b>94.455</b>	<b>7,9%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>52.197.234</b>	<b>-3,3%</b>	<b>48.920.056</b>	<b>-4,2%</b>	<b>15.360.511</b>	<b>-1,5%</b>	<b>311.145</b>	<b>6,9%</b>

Tabella 9 - Ripartizione percentuale per classi di ricavo delle società in utile, delle società con patrimonio netto  $\geq$  0 e delle società che registrano sia risultato di esercizio che patrimonio netto  $\geq$  0

INDICATORI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	10.000+	TOTALE
Società in utile	56,6%	77,3%	85,2%	86,7%	71,2%
Società con Patrimonio netto positivo	86,9%	94,4%	97,0%	98,3%	92,2%
Società in utile e patrimonio netto positivo	54,8%	76,4%	84,9%	86,7%	70,1%

Tabella 10 - Principali Indici di bilancio del settore Commercio per classi di ricavo. Anni 2020-2019. Srl attive con risultato di esercizio e patrimonio netto  $\geq 0$

INDICI	DA 0 A 350		DA 350 A 2.000		DA 2.000 A 10.000		PIÙ DI 10.000		TUTTE LE SOCIETÀ	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Indice di liquidità	1,025	1,361	1,272	1,439	1,322	1,456	1,258	1,339	1,271	1,395
Indice di indebitamento	1,838	2,270	2,955	2,734	2,937	2,632	2,571	2,456	2,674	2,548
Indice di indebitamento a breve	0,316	0,343	0,443	0,404	0,453	0,398	0,447	0,412	0,441	0,403
Indice di indeb. a medio e lungo	0,108	0,166	0,140	0,152	0,123	0,139	0,092	0,110	0,112	0,129
Indice di durata media dei crediti	71	85	90	97	90	95	76	76	82	85
Indice di durata media dei debiti	80	87	85	90	81	87	85	92	84	90
Indice di rotazione del capitale investito	0,300	0,351	0,955	0,839	1,187	1,015	1,338	1,206	1,160	1,038
ROE	6,0%	12,1%	11,8%	12,7%	11,4%	11,9%	9,7%	9,5%	10,2%	10,9%
ROA	3,0%	5,2%	5,7%	6,1%	5,5%	6,0%	5,4%	5,1%	5,3%	5,6%
ROI	5,1%	10,5%	13,6%	14,2%	13,2%	13,6%	11,3%	10,6%	11,7%	12,2%
ROS	8,7%	12,4%	5,4%	6,6%	4,4%	5,5%	3,9%	4,1%	4,4%	5,4%

Tabella 11 - Indici di bilancio: ROE e ROI per singolo comparto produttivo. Anni 2020-2019. Srl con risultato di esercizio e patrimonio netto  $\geq 0$

COMPARTI PRODUTTIVI	ROI		ROE	
	2020	2019	2020	2019
Trasporto terrestre di passeggeri	12,2%	14,0%	11,8%	13,3%
Trasporto terrestre di merci	4,4%	4,0%	11,8%	9,6%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	17,9%	13,8%	11,8%	13,1%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	8,6%	8,1%	8,6%	8,5%
<b>Totale</b>	<b>11,7%</b>	<b>12,2%</b>	<b>10,2%</b>	<b>10,9%</b>

## Nota metodologica

*Nell'ambito dell'Osservatorio sui bilanci delle Srl, la FNC effettua un monitoraggio costante dei bilanci delle Società a responsabilità limitata attive con l'obiettivo di restituire un benchmark dei dati di bilancio utile per un'analisi di settore. Il programma di monitoraggio della FNC, oltre ai due report completi realizzati a distanza di sei mesi per tenere conto degli aggiornamenti infrannuali della banca dati, prevede la realizzazione di una serie di focus settoriali. Il primo report relativo ai bilanci 2020 e al triennio 2018-2020 è stato diffuso il 28 dicembre 2021. Il presente focus è dedicato alle Srl del settore Trasporti e Logistica.*

A partire dai dati contenuti nella Banca dati AIDA-Bureau Van Dick, sono state effettuate due differenti estrazioni di dati. Nella prima, sono state estratte le Srl attive nel settore Trasporti e Logistica con bilancio 2018, 2019 e 2020 e per queste sono stati rilevati il numero, i dipendenti, il valore della produzione, i ricavi e il valore aggiunto, così da poter calcolare il trend 2020/2019. Nella seconda, ai fini della elaborazione degli indici di bilancio e di altri indicatori economico-finanziari, sono state individuate le Srl attive dello stesso settore con risultato di esercizio e patrimonio netto non negativi. Inoltre, l'analisi a questo livello ha permesso di rilevare come il 92,2% del Srl attive del settore trasporti e logistica presenti un patrimonio netto non negativo, mentre il 71,2% abbia un risultato di esercizio non negativo.

Pertanto, al fine di condurre un'analisi dei bilanci non influenzata da valori negativi del patrimonio e del reddito, soprattutto considerando che il metodo di analisi scelto è stato quello dell'aggregazione dei valori dei singoli bilanci delle Srl esaminate, si è scelto di escludere dall'analisi sia le Srl con patrimonio netto negativo sia quelle con reddito netto negativo.

Infine, per poter effettuare anche un'analisi dei trend annuali, sono state considerate unicamente le Srl del settore trasporti e logistica con bilanci disponibili per gli anni 2018, 2019 e 2020, selezionate sulla base dei seguenti codici ateco:

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI PASSEGGERI

- 49: TRASPORTO TERRESTRE E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE
  - 49.10 Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano) e 49.30 Altri trasporti terrestri di passeggeri

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI

- 49: TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE
  - 49.20 Trasporto ferroviario di merci e 49.40 Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco e 49.50 Trasporto mediante condotte

### COMPARTO TRASPORTO AEREO, MARITTIMO E PER ACQUE INTERNE

- 50: TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA
  - 50.10 Trasporto marittimo e costiero di passeggeri
  - 50.20 Trasporto marittimo e costiero di merci

- 50.30 Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne
- 50.40 Trasporto di merci per vie d'acqua interne
- 51: TRASPORTO AEREO
  - 51.10 Trasporto aereo di passeggeri
  - 51.20 Trasporto aereo di merci

#### COMPARTO MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI (LOGISTICA)

- 52: MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI
  - 52.10 Magazzinaggio e custodia
  - 52.20 Attività di supporto ai trasporti

Le imprese rientranti nelle suddette categorie sono state poi distinte per classe di fatturato e territorio. Con riferimento al fatturato sono state individuate le seguenti classi:

FATTURATO (valori espressi in migliaia di euro)			
Microimprese	Piccole imprese	Medio-Piccole	Medio-Grandi
0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000

In merito alla distribuzione territoriale, le indagini sono state condotte per regioni e per macro-regioni (Nord-Est, Nord-Ovest, Centro, Sud e Isole).

Da un punto di vista metodologico, dunque, la presente ricerca è strutturata su tre livelli:

- primo livello di indagine: analisi macro, in cui si è proceduto a raccogliere ed elaborare i dati relativi alle società a responsabilità limitata attive con bilanci disponibili per il triennio 2018-2020;
- secondo livello di indagine: analisi micro, nella quale ci si è soffermati su alcune voci del conto economico e dello stato patrimoniale registrati nelle Srl attive del settore trasporti e logistica aventi patrimonio netto e reddito netto non negativi e con bilanci disponibili per gli anni 2018, 2019 e 2020;
- terzo livello di indagine: determinazione di alcuni indici di natura reddituale, patrimoniale e finanziaria relativi alle imprese operanti nel settore trasporti e logistica.

Definiti i valori medi sono stati riportati i dati di alcuni indici di natura reddituale e patrimoniale, determinati come di seguito specificato:

#### Indicatori finanziari

- **Indice di liquidità:** (Attivo circolante – Rimanenze)/Debiti a breve
- **Indice di indebitamento a breve:** Debiti a breve/Totale passivo
- **Indice di indebitamento a lungo:** Debiti a oltre/Totale passivo
- **Indice di indebitamento:** Totale attivo/Patrimonio netto

### Indici della gestione corrente

- **Rotazione del capitale investito:** Ricavi delle vendite e delle prestazioni/Tot. attivo
- **Durata media dei crediti al lordo IVA (gg):** (Crediti vs. clienti + crediti vs. clienti oltre)/(Ricavi delle vendite e delle prestazioni + altri ricavi)\*365
- **Durata media dei debiti al lordo IVA (gg):** (Debiti vs fornitori entro + fornitori oltre)/(Acquisti di materie + servizi + godimento beni di terzi)\*365

### Indici di redditività

- **ROA:** (Risultato operativo /Totale attivo)\*100
- **ROI:** (Risultato operativo/(Patrimonio netto + obbligazioni + obbligazioni oltre + debiti vs. banche + debiti vs. banche oltre + debiti vs. altri finanziatori + debiti vs. soci per finanziamenti + debiti vs. soci per finanziamenti oltre + debiti vs. altri finanziatori oltre))\*100
- **ROS:** (Risultato operativo/(Ricavi della vendita e delle prestazioni + altri ricavi))\*100
- **ROE:** (Utile/perdita di esercizio/Patrimonio netto)\*100