



Consiglio Nazionale  
dei Dottori Commercialisti  
e degli Esperti Contabili

**Fondazione  
Nazionale dei  
Commercialisti**

**RICERCA**

**OSSERVATORIO SUI BILANCI DELLE SOCIETÀ DI CAPITALI**

# **OSSERVATORIO SUI BILANCI DELLE SOCIETÀ DI CAPITALI**

## **Focus Trasporti e Logistica**

### **Bilanci 2023**

---

*Autori*

**Tommaso Di Nardo**

**Roberto De Luca**

**Nicola Lucido**

**Gianluca Scardocci**

**16 MAGGIO 2025**



## Sommario

1. PRESENTAZIONE	1
2. ANDAMENTO DEI RICAVI E DEL VALORE AGGIUNTO PER MACROAREE TERRITORIALI E REGIONI	2
3. ANDAMENTO DEI RICAVI E DEL VALORE AGGIUNTO DEI SINGOLI COMPARTI PRODUTTIVI DEL SETTORE DEI TRASPORTI	4
4. ANDAMENTO DEI PRINCIPALI INDICI DI BILANCIO	7
APPENDICE STATISTICA	8
NOTA METODOLOGICA	15

## 1. Presentazione

L'Osservatorio FNC sui bilanci fornisce una rappresentazione dei principali indicatori economico-finanziari delle società di capitali italiane. Il documento presenta il quarto focus settoriale 2025 dedicato ai bilanci 2023 delle società di "Trasporti e logistica". Dal campione di bilanci esaminati, rappresentato da 20.760 società, sono escluse le imprese con ricavi inferiori a 100.000 euro e superiori al miliardo di euro<sup>1</sup>.

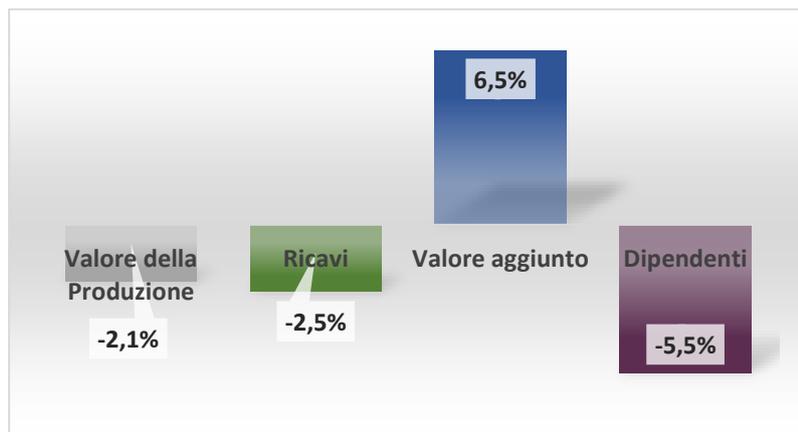
Le società analizzate generano un fatturato totale pari a 113 miliardi di euro e impiegano 473.156 dipendenti, con un rapporto fatturato/dipendenti pari, in media, a circa 239.000 euro.

Il documento analizza le variazioni annuali percentuali dei ricavi, del valore aggiunto, del valore della produzione e dei dipendenti, considerando tutte le società per le quali è disponibile il bilancio negli ultimi tre anni. Inoltre, nel report si riportano i dati sulla percentuale di società che registrano un risultato di esercizio positivo, oltre al valore di alcuni indici di bilancio elaborati, considerando le sole società che presentano un patrimonio netto e un risultato di esercizio positivi. In particolare, sono esaminati gli indici di liquidità e di indebitamento, oltre ai principali indici di redditività (Roi, Roe, Roa e Ros).

I dati sono elaborati e rappresentati per classi di ricavi, comparti produttivi e regioni.

Per l'intero settore trasporti e logistica qui esaminato, rispetto al 2022, i dati aggregati indicano un calo del valore della produzione del 2,1%, dei ricavi del 2,5%, dei dipendenti del 5,5%, mentre il valore aggiunto registra un incremento del 6,5%.

**Grafico 1** – Tasso di variazione annuale dei principali indicatori. Bilanci 2023

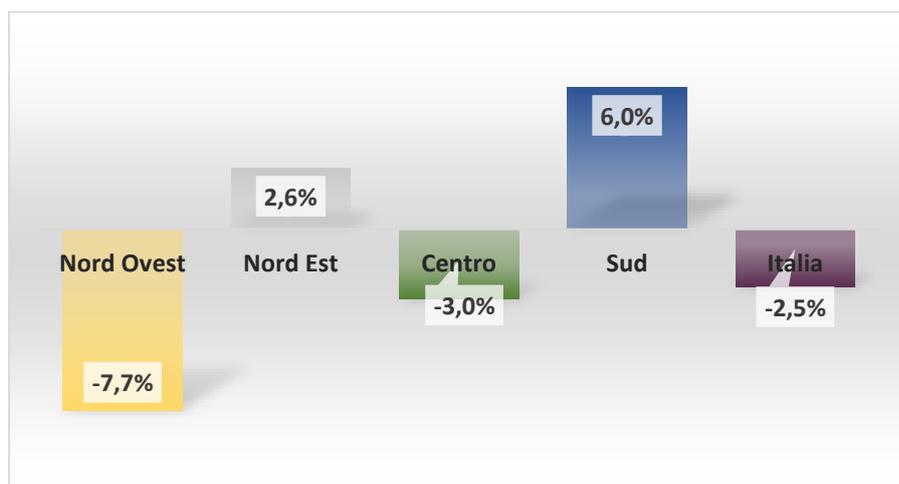


<sup>1</sup> Si precisa che i criteri adottati e applicati uniformemente a tutte le analisi diffuse attraverso i "focus" determinano, in questo caso, l'esclusione dal campione di una quota significativa di ricavi dal momento che il settore è dominato da alcune imprese di elevate dimensioni che superano il miliardo di euro di ricavi come Trenitalia, ITA, Autostrade, Anas ma anche BRT, DHL e Amazon Italia che, di conseguenza, sono escluse.

## 2. Andamento dei ricavi e del valore aggiunto per macroaree territoriali e regioni

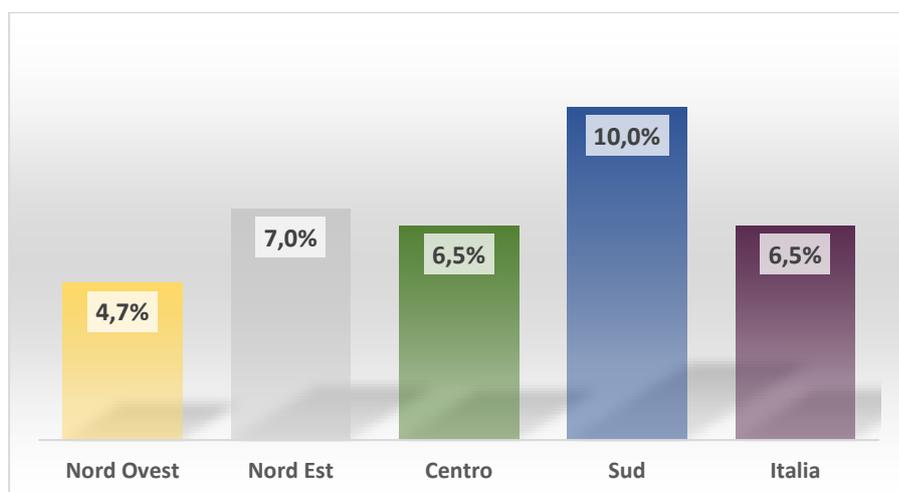
L'analisi della variazione annuale dei ricavi nel settore trasporti e logistica evidenzia un calo del 2,5%, con differenze significative tra le varie macroregioni. Infatti, mentre il Nordovest fa registrare un calo del 7,7% e il Centro del 3%, il Nordest (+2,6%) e, soprattutto, il Sud (+6%) fanno registrare incrementi importanti.

**Grafico 2** - Tasso di variazione annuale dei ricavi per macroaree territoriali. Bilanci 2023



L'analisi del valore aggiunto mostra una crescita, a livello nazionale, del 6,5%, seppur con differenze significative tra le macroregioni. A trainare la crescita del valore aggiunto è il Sud (+10%), seguito dal Nordest (7%) e dal Centro (+6,5%), mentre il Nordovest (+4,7%) fa registrare il tasso di crescita più basso.

**Grafico 3** - Tasso di variazione annuale del valore aggiunto per macroaree territoriali. Bilanci 2023

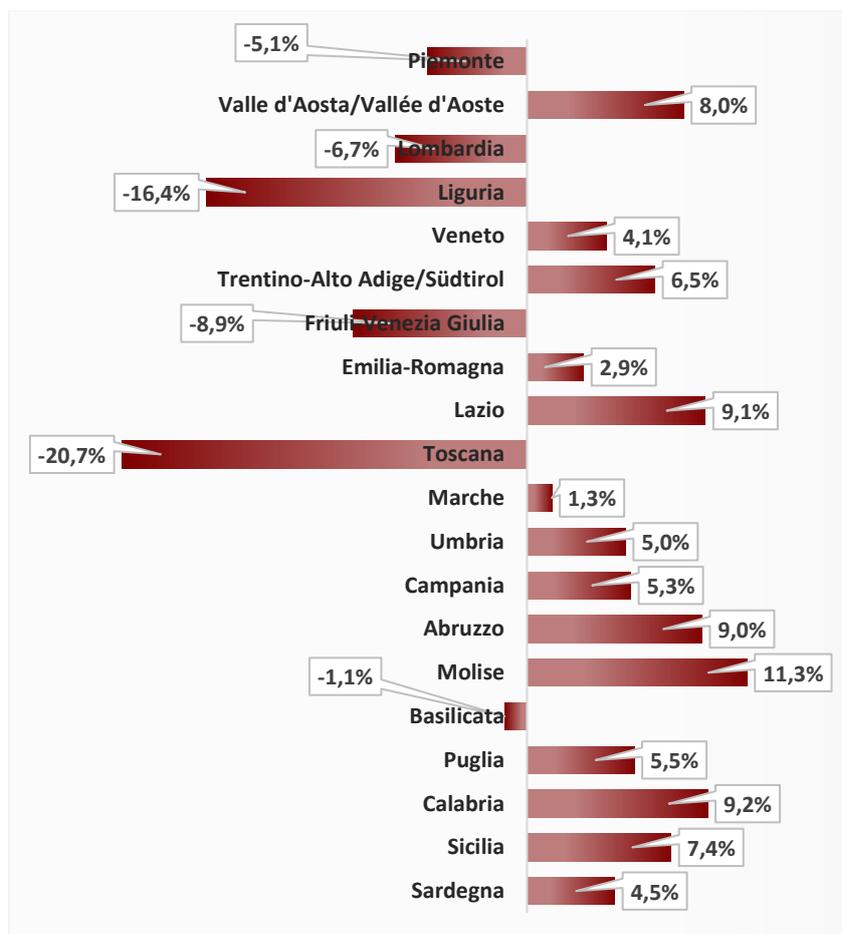




Per quanto riguarda l'analisi su base regionale, la crescita più marcata dei ricavi (Grafico 4) è fatta registrare dal Molise con un incremento dell'11,3% seguito dalla Calabria con +9,2% e dal Lazio con +9,1%. Incrementi significativi si sono registrati anche in Valle d'Aosta (+8,0%), Sicilia (+7,4%) e Trentino Alto-Adige (+6,5%). Toscana (-20,7%) e Liguria (-16,4%), invece, hanno fatto registrare forti decrementi, seguite da Friuli-Venezia Giulia (-8,9%), Lombardia (-6,7%) e Piemonte (-5,1%).

In termini di valore assoluto, la Lombardia si conferma la regione con i ricavi più elevati (35,9 miliardi di euro), seguita dal Lazio (11,9 miliardi) e dal Veneto (9,5 miliardi).

Grafico 4 - Tasso di variazione annuale dei ricavi per regioni. Bilanci 2023

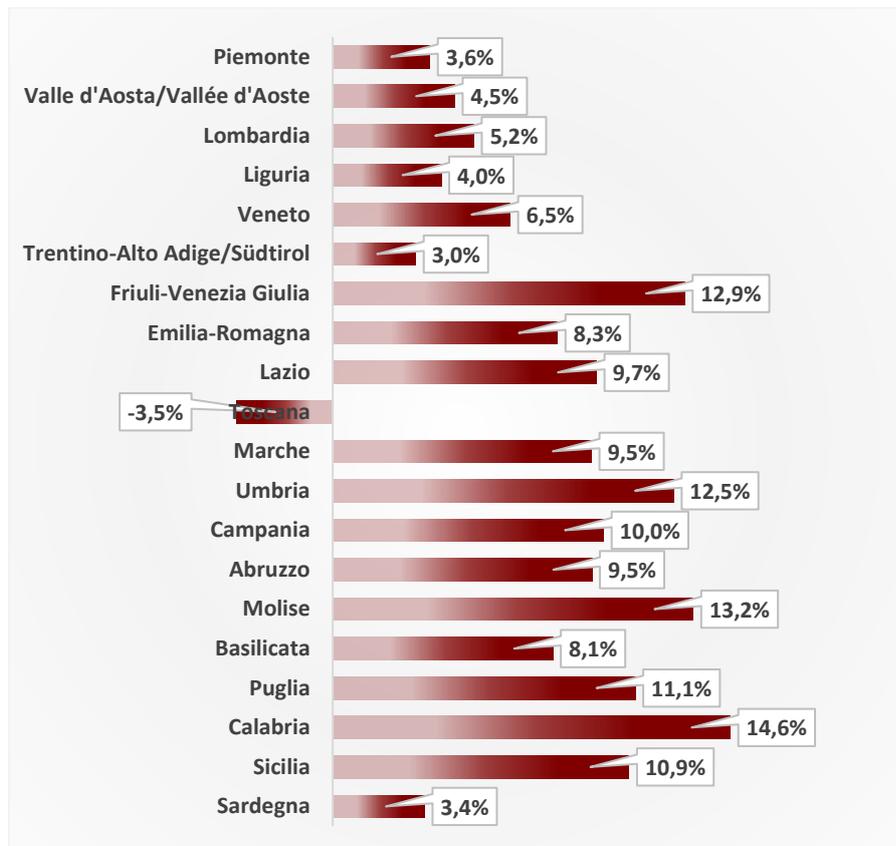


In relazione al valore aggiunto (Grafico 5), la Calabria ha segnato l'aumento più elevato (+14,6%), seguita dal Molise (+13,2%) e dal Friuli-Venezia Giulia (+12,9%). Anche l'Umbria (+12,5%) e la Puglia (+11,1%) hanno riportato incrementi rilevanti. La Toscana è l'unica regione che registra un calo del valore aggiunto (-3,5%), mentre Trentino-Alto Adige (+3%) e Sardegna (+3,4%) fanno registrare incrementi molto contenuti.

Anche per ciò che concerne il valore aggiunto, la Lombardia mantiene il primato con 11,3 miliardi di euro, seguita dal Lazio (5,4 miliardi) e dal Veneto (3,5 miliardi).



Grafico 5 - Tasso di variazione annuale del valore aggiunto per regioni. Bilanci 2023

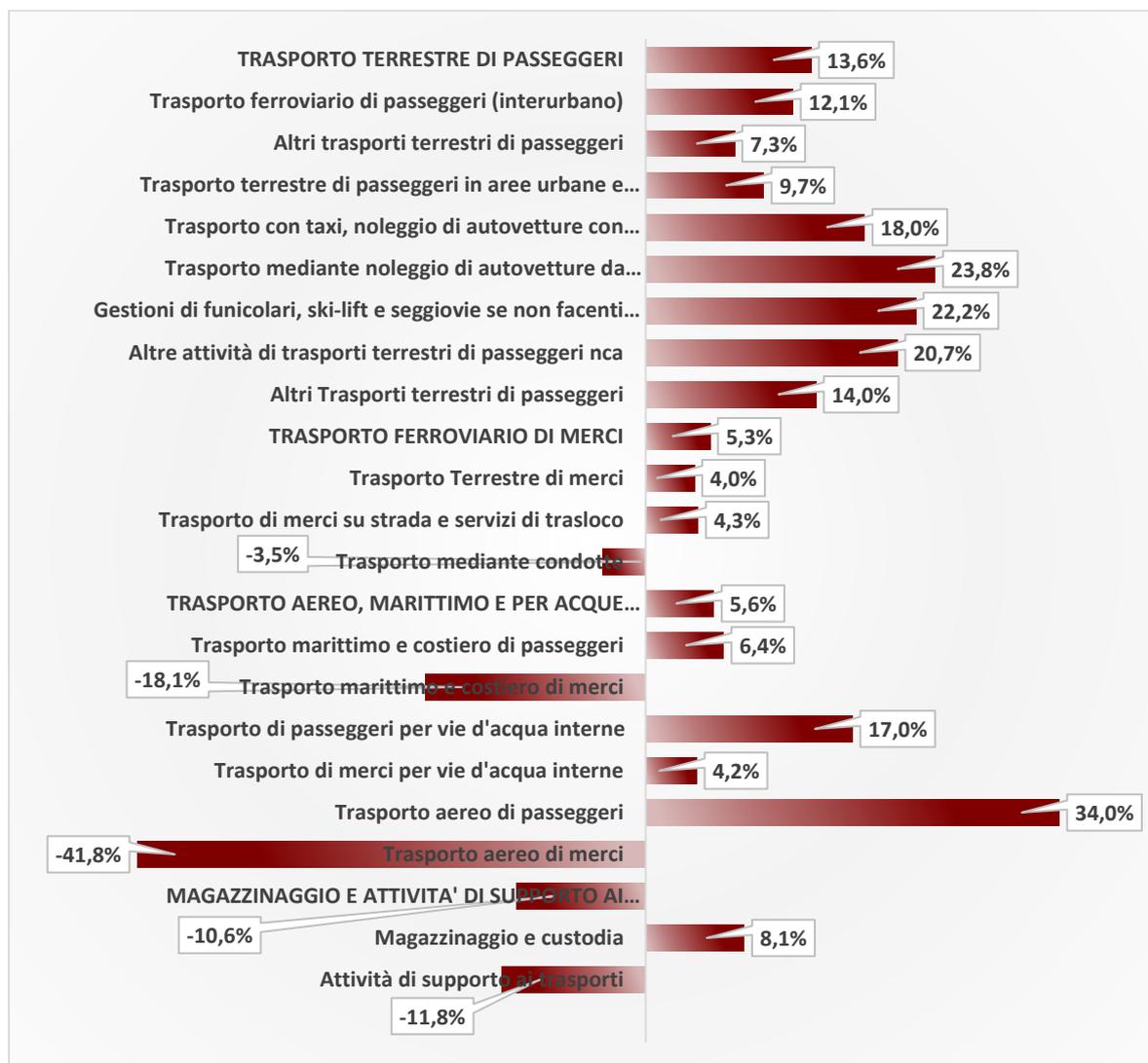


### 3. Andamento dei ricavi e del valore aggiunto dei singoli comparti produttivi del settore dei trasporti

L'andamento dei ricavi per singolo comparto produttivo mostra significative differenze. Tutti i macro comparti sono in crescita tranne quello della logistica che, in netta controtendenza, fa registrare un -10,6%. In particolare, il comparto del trasporto terrestre di passeggeri fa registrare una crescita dei ricavi del 13,6% e risulta il più dinamico, mentre quello dei trasporti terrestri di merce cresce del 4% e quello del trasporto aereo, marittimo e per acque interne cresce del 5,6%. Tra i sotto comparti, si segnala il forte calo dei ricavi tra le attività di supporto ai trasporti (-11,8%) che ha un peso importante nel settore, affiancato dal calo del trasporto aereo di merci (-41,8%) e del trasporto marittimo e costiero di merci (-18,1%) che, invece, hanno un peso minore.



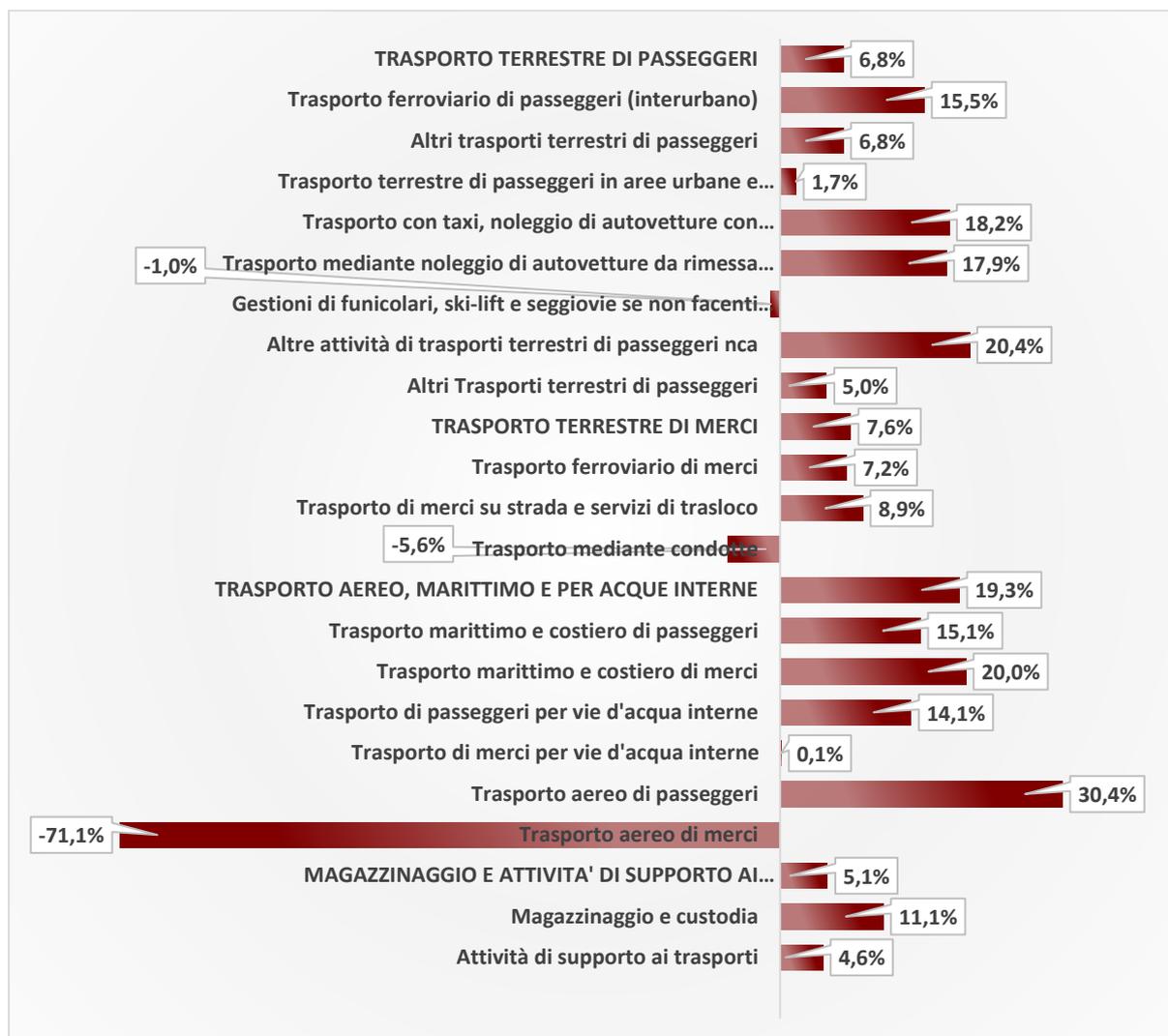
Grafico 6 - Tasso di variazione del fatturato per singoli comparti produttivi. Bilanci 2023



Per quanto riguarda il valore aggiunto, tutti i comparti risultano in crescita. In particolare, “trasporto aereo, marittimo e per acque interne” (+19,3%) fa registrare la migliore performance, seguito da “trasporto terrestre di merci” (+7,6%), “trasporto terrestre di passeggeri” (+6,8%) e “magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti” (+5,1%). Tra i sotto comparti, si segnala il forte calo del valore aggiunto nel “trasporto aereo di merci” (-71,1%) e il calo nel “trasporto mediante condotte” (-5,6%), mentre tutti gli altri sotto comparti sono in crescita. In particolare, crescono a ritmo elevato il “trasporto ferroviario di merci” (+7,2%), il “trasporto di merci su strada e servizi di trasloco” (+8,9%), il “trasporto marittimo e costiero di passeggeri” (+15,1%), il “trasporto ferroviario di passeggeri” (+15,5%), il “trasporto marittimo e costiero di merci” (+20%), il “trasporto aereo di passeggeri” (+30,4%).



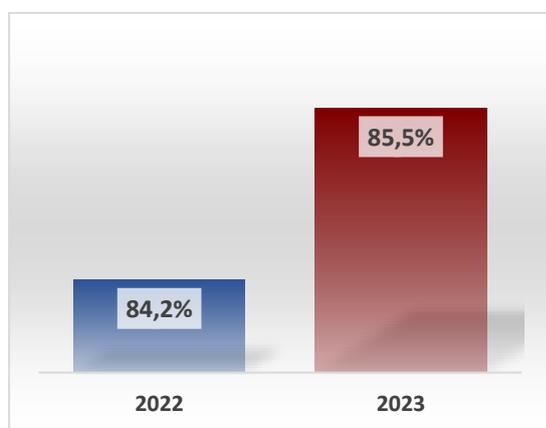
Grafico 7 - Tasso di variazione annuale del valore aggiunto per singoli comparti produttivi. Bilanci 2023



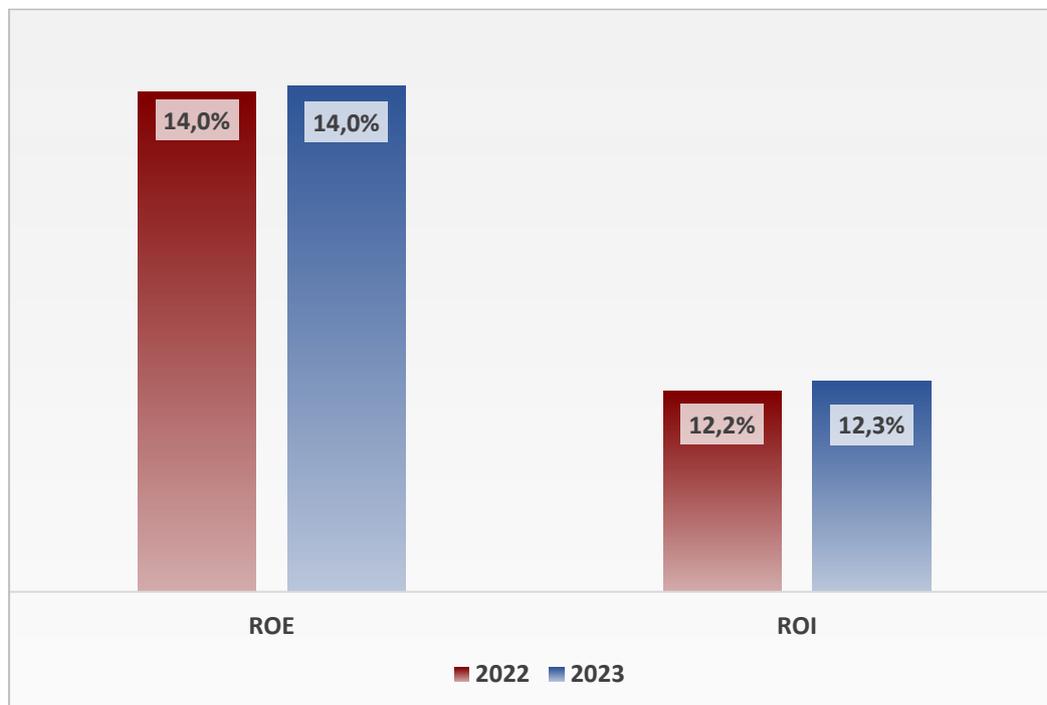
## 4. Andamento dei principali indici di bilancio

Gli indici di bilancio sono calcolati sulle società con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi. Secondo i dati esaminati, la quota di società che chiude il bilancio in utile è leggermente aumentata, passando da 84,2% nel 2022 a 85,5% nel 2023. Per quanto riguarda gli indici di redditività, i quozienti calcolati sui valori aggregati del campione di bilanci selezionato mostrano un lieve aumento del Roi (dal 12,2% al 12,3%) mentre resta stabile il Roe (14%). Tali valori testimoniano una sostanziale stabilità delle redditività, sia operativa che netta, delle imprese del settore Trasporti e logistica.

**Grafico 8** - Società di capitali con risultato di esercizio positivi per gli anni 2022 e 2023



**Grafico 9** - Società di capitali con risultato di esercizio positivi. Indici di redditività: Roe e Roi per gli anni 2022 e 2023





## Appendice statistica

**Tabella 1** - Società di capitali Settore trasporti per classi di fatturato. Valori in migliaia di euro e quote percentuali

Indicatori	100-5.000		5.000,01-20.000		20.000,01-50.000		50.000,01-1.000.000		Totale	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Società	17.470	84,2%	2.412	11,6%	551	2,7%	327	1,6%	20.760	100,0%
Dipendenti	108.676	23,0%	104.128	22,0%	77.210	16,3%	183.142	38,7%	473.156	100,0%
Ricavi	21.233.720	18,8%	22.787.722	20,1%	16.521.578	14,6%	52.556.164	46,5%	113.099.184	100,0%
Valore aggiunto	8.096.890	20,2%	8.155.482	20,3%	5.805.356	14,5%	18.030.551	45,0%	40.088.279	100,0%
Valore della produzione	22.876.957	18,8%	24.887.677	20,4%	17.648.605	14,5%	56.405.746	46,3%	121.818.986	100,0%

**Tabella 2** - Numero di società, ricavi, dipendenti, e quote percentuali per i singoli comparti produttivi. Valori assoluti in migliaia di euro e quote percentuali

Comparti Produttivi	Società	%	Ricavi	%	Dipendenti	%	Fatt/Dipendenti
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>1.746</b>	<b>8,4%</b>	<b>10.966.702</b>	<b>9,7%</b>	<b>97.206</b>	<b>20,5%</b>	<b>113</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	9	0,0%	2.268.223	2,0%	11.312	2,4%	201
Altri trasporti terrestri di passeggeri	23	0,1%	346.684	0,3%	3.401	0,7%	102
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	393	1,9%	4.836.988	4,3%	59.763	12,6%	81
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	14	0,1%	8.907	0,0%	51	0,0%	175
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	307	1,5%	315.068	0,3%	1.838	0,4%	171
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	196	0,9%	1.080.175	1,0%	4.784	1,0%	226
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	802	3,9%	2.108.862	1,9%	16.039	3,4%	131
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>12.139</b>	<b>58,5%</b>	<b>46.089.209</b>	<b>40,8%</b>	<b>172.409</b>	<b>36,4%</b>	<b>267</b>
Trasporto ferroviario di merci	19	0,1%	1.010.143	0,9%	5.563	1,2%	182
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	12.104	58,3%	43.468.938	38,4%	166.469	35,2%	261
Trasporto mediante condotte	16	0,1%	1.610.129	1,4%	377	0,1%	4271
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>397</b>	<b>1,9%</b>	<b>6.028.773</b>	<b>5,3%</b>	<b>17.490</b>	<b>3,7%</b>	<b>345</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	187	0,9%	1.717.823	1,5%	7.476	1,6%	230
Trasporto marittimo e costiero di merci	61	0,3%	1.514.155	1,3%	3.229	0,7%	469
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	61	0,3%	572.194	0,5%	3.274	0,7%	175
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	29	0,1%	35.627	0,0%	186	0,0%	192
Trasporto aereo di passeggeri	47	0,2%	1.746.169	1,5%	2.896	0,6%	603
Trasporto aereo di merci	12	0,1%	442.804	0,4%	429	0,1%	1032
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>6.478</b>	<b>31,2%</b>	<b>50.014.500</b>	<b>44,2%</b>	<b>186.051</b>	<b>39,3%</b>	<b>269</b>
Magazzinaggio e custodia	715	3,4%	3.754.986	3,3%	15.673	3,3%	240
Attività di supporto ai trasporti	5.763	27,8%	46.259.514	40,9%	170.378	36,0%	272
<b>Totale</b>	<b>20.760</b>	<b>100,0%</b>	<b>113.099.184</b>	<b>100,0%</b>	<b>473.156</b>	<b>100,0%</b>	<b>239</b>



**Tabella 3** - Variazione % valore della produzione per singoli comparti produttivi e classi di fatturato in migliaia di euro

Comparti Produttivi	100- 5.000	5000,01- 20.000	20.000,01- 50.0000	50.000,01- 100.000	Totale
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>15,1%</b>	<b>12,5%</b>	<b>8,5%</b>	<b>4,9%</b>	<b>8,1%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	----	18,4%	----	6,8%	6,8%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	8,1%	15,4%	4,5%	4,2%	5,9%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	10,5%	9,9%	9,8%	2,5%	5,2%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	21,2%	----	----	----	21,2%
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	19,2%	35,7%	13,9%	----	22,7%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	-1,7%	9,5%	7,6%	----	6,7%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	21,9%	18,9%	7,0%	18,2%	17,6%
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,9%</b>	<b>5,7%</b>	<b>5,4%</b>	<b>4,5%</b>
Trasporto ferroviario di merci	15,1%	18,1%	4,5%	4,1%	5,0%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	5,9%	4,7%	5,7%	6,9%	4,8%
Trasporto mediante condotte	-10,2%	12,8%	8,1%	-5,3%	-4,9%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>5,3%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>5,9%</b>	<b>15,4%</b>	<b>11,3%</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	8,9%	11,9%	5,2%	6,5%	6,3%
Trasporto marittimo e costiero di merci	-10,3%	-15,2%	-2,0%	7,2%	1,9%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	32,3%	----	27,5%	8,4%	10,9%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	7,8%	-14,1%	----	----	4,1%
Trasporto aereo di passeggeri	-9,1%	8,1%	16,6%	41,7%	32,2%
Trasporto aereo di merci	26,4%	1,3%	-16,9%	-43,7%	-35,1%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-7,8%</b>	<b>-14,5%</b>	<b>-10,2%</b>
Magazzinaggio e custodia	2,9%	8,2%	10,8%	8,2%	6,9%
Attività di supporto ai trasporti	-0,6%	5,7%	-9,5%	-15,2%	-11,4%
<b>Totale</b>	<b>4,7%</b>	<b>5,8%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-2,1%</b>



**Tabella 4** - Variazione % ricavi per singoli comparti produttivi e classi di fatturato in migliaia di euro

Comparti Produttivi	100-5.000	5000,01-20.000	20.000,01-50.0000	50.000,01-100.000	Totale
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>19,2%</b>	<b>19,3%</b>	<b>12,8%</b>	<b>10,6%</b>	<b>13,6%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	----	1,5%	----	12,3%	12,1%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	11,0%	18,2%	8,3%	4,8%	7,3%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	16,0%	13,8%	9,7%	7,9%	9,7%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	18,0%	----	----	----	18,0%
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	20,2%	36,9%	15,4%	----	23,8%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	11,3%	23,5%	28,0%	----	22,2%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	22,8%	22,9%	7,8%	25,7%	20,7%
Altri Trasporti terrestri di passeggeri	19,2%	19,7%	12,8%	9,6%	14,0%
<b>Trasporto ferroviario di merci</b>	<b>-1,9%</b>	<b>27,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>5,3%</b>	<b>5,3%</b>
Trasporto Terrestre di merci	5,5%	0,5%	5,0%	5,1%	4,0%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	5,5%	0,4%	5,1%	6,2%	4,3%
Trasporto mediante condotte	-8,8%	14,7%	8,1%	-4,0%	-3,5%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>6,8%</b>	<b>-9,3%</b>	<b>4,8%</b>	<b>7,5%</b>	<b>5,6%</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	8,7%	15,9%	8,0%	5,2%	6,4%
Trasporto marittimo e costiero di merci	-4,4%	-20,6%	-4,3%	-21,2%	-18,1%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	34,0%	----	39,6%	14,5%	17,0%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	8,0%	-6,9%	----	----	4,2%
Trasporto aereo di passeggeri	-8,7%	-4,2%	10,5%	45,6%	34,0%
Trasporto aereo di merci	23,6%	0,6%	-16,8%	-51,6%	-41,8%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-6,1%</b>	<b>-7,7%</b>	<b>-14,8%</b>	<b>-10,6%</b>
Magazzinaggio e custodia	2,6%	8,9%	10,7%	8,9%	8,1%
Attività di supporto ai trasporti	-1,4%	-7,9%	-9,4%	-15,6%	-11,8%
<b>Totale</b>	<b>4,5%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>-2,5%</b>



**Tabella 5 - Variazione % valore aggiunto per singoli comparti produttivi e classi di fatturato in migliaia di euro**

Comparti Produttivi	100-5.000	5000,01-20.000	20.000,01-50.0000	50.000,01-100.000	Totale
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>13,5%</b>	<b>10,6%</b>	<b>10,7%</b>	<b>3,2%</b>	<b>6,8%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	---	18,4%	---	15,4%	15,5%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	-1,4%	13,4%	4,2%	6,5%	6,8%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	12,8%	10,2%	15,2%	-3,7%	1,7%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	18,2%	---	---	---	18,2%
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	19,1%	16,9%	-75,5%	---	17,9%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	-12,1%	3,7%	-2,3%	---	-1,0%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	24,1%	21,5%	16,3%	14,9%	20,4%
Altri Trasporti terrestri di passeggeri	13,5%	10,5%	10,7%	-2,1%	5,0%
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>8,7%</b>	<b>4,8%</b>	<b>11,4%</b>	<b>7,2%</b>	<b>7,6%</b>
Trasporto ferroviario di merci	44,1%	18,1%	9,4%	5,8%	7,2%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	8,7%	4,7%	11,7%	13,1%	8,9%
Trasporto mediante condotte	-27,4%	12,8%	-7,6%	-5,8%	-5,6%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>3,1%</b>	<b>-7,1%</b>	<b>8,4%</b>	<b>30,5%</b>	<b>19,3%</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	13,0%	11,9%	11,4%	17,9%	15,1%
Trasporto marittimo e costiero di merci	-25,7%	-15,2%	-4,1%	43,8%	20,0%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	39,5%	---	23,6%	11,0%	14,1%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	6,4%	-14,1%	---	---	0,1%
Trasporto aereo di passeggeri	3,2%	8,1%	25,2%	37,4%	30,4%
Trasporto aereo di merci	29,2%	1,3%	-15,6%	-85,2%	-71,1%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>6,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>7,0%</b>	<b>3,8%</b>	<b>5,1%</b>
Magazzinaggio e custodia	10,9%	8,2%	16,6%	11,3%	11,1%
Attività di supporto ai trasporti	6,1%	5,7%	6,1%	3,5%	4,6%
<b>Totale</b>	<b>8,5%</b>	<b>5,8%</b>	<b>8,9%</b>	<b>5,1%</b>	<b>6,5%</b>

**Tabella 6 - Variazione % dipendenti per singoli comparti produttivi e classi di fatturato in migliaia di euro**

Comparti Produttivi	100-5.000	5000,01-20.000	20.000,01-50.0000	50.000,01-100.000	Totale
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>-78,1%</b>	<b>6,3%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-33,7%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	---	3,8%	---	1,8%	1,8%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	3,4%	13,4%	0,8%	0,3%	1,8%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	93,8%	4,0%	-2,0%	1,1%	6,1%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	27,5%	---	---	---	27,5%
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	8,3%	12,4%	125,0%	---	10,1%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	-97,8%	5,8%	9,1%	---	-91,9%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	9,7%	10,5%	-1,6%	3,1%	6,2%
Altri Trasporti terrestri di passeggeri	-78,1%	6,3%	-0,8%	1,2%	-36,6%
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>0,9%</b>	<b>4,6%</b>	<b>6,0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>3,7%</b>
Trasporto ferroviario di merci	26,3%	2,3%	2,3%	1,5%	2,0%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	0,9%	4,6%	6,1%	6,2%	3,8%
Trasporto mediante condotte	-3,7%	-1,7%	---	5,4%	3,6%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>9,5%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>10,6%</b>	<b>9,4%</b>	<b>8,9%</b>



Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	9,5%	0,2%	12,4%	7,4%	7,9%
Trasporto marittimo e costiero di merci	1,5%	-17,9%	-1,3%	14,6%	8,5%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	23,7%	----	20,0%	0,7%	3,9%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	-2,3%	11,5%	----	----	1,6%
Trasporto aereo di passeggeri	-1,3%	13,4%	13,6%	22,9%	19,4%
Trasporto aereo di merci	5,6%	-8,3%	-4,0%	-2,3%	-4,2%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>7,4%</b>	<b>8,3%</b>	<b>11,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>8,3%</b>
Magazzinaggio e custodia	4,2%	0,6%	5,7%	4,7%	3,8%
Attività di supporto ai trasporti	7,8%	9,1%	12,3%	7,3%	8,7%
<b>Totale</b>	<b>-30,6%</b>	<b>6,2%</b>	<b>7,6%</b>	<b>5,1%</b>	<b>-5,5%</b>

**Tabella 7** - Ripartizione percentuale per classi di fatturato (migl. Euro) delle società in utile, delle società con patrimonio netto positivo e delle società che hanno risultato di esercizio e patrimonio netto positivi

Indicatore	100-5.000	5.000,01-20.000	20.000,01-50.000	50.000,01-1.000.000	Totale
Società con risultato di esercizio positivo	84,4%	92,0%	90,4%	88,7%	85,5%
Società con patrimonio netto positivo	93,7%	98,3%	97,5%	97,6%	94,4%
Società con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi	78,1%	90,4%	87,8%	86,2%	79,9%

**Tabella 8** - Principali Indici di bilancio del settore Trasporti per classi di fatturato in migliaia di euro. Anni 2022 e 2023. Società con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi

Indici	100-5.000		5.000,01-20.000		20.000,01-50.000		50.000,01-1.000.000		Totale	
	22	23	22	23	22	23	22	23	22	23
Indice di liquidità	1,49	1,49	1,47	1,50	1,48	1,52	1,21	1,21	1,34	1,35
Indice di indebitamento	2,58	2,52	2,53	2,35	2,52	2,44	2,95	2,82	2,74	2,62
Indice di indebitamento a breve	0,366	0,367	0,325	0,314	0,356	0,342	0,347	0,332	0,347	0,335
Indice di indebitamento a medio e lungo	0,153	0,143	0,197	0,173	0,138	0,131	0,201	0,197	0,185	0,175
Indice di durata dei crediti (gg)	0,906	1,131	1,683	1,739	1,069	0,798	2,391	3,339	1,791	2,205
Indice di durata dei debiti (gg)	77	83	85	88	87	93	91	102	87	94
Indice di rotazione del capitale investito	0,901	0,885	0,805	0,790	1,016	0,937	0,768	0,681	0,827	0,768
ROE	12,2%	13,4%	15,4%	12,8%	13,1%	12,5%	14,2%	15,3%	14,0%	14,0%
ROA	6,4%	7,2%	5,7%	6,0%	6,8%	6,9%	7,2%	6,9%	6,7%	6,8%
ROI	12,3%	13,8%	9,4%	9,9%	12,4%	12,6%	13,4%	12,8%	12,2%	12,3%
ROS	6,7%	7,6%	6,5%	7,0%	6,3%	6,9%	8,9%	9,5%	7,6%	8,2%

**Tabella 9** - Indici di bilancio: ROE e ROI per singolo comparto produttivo per gli anni 2022 e 2023. Società con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi

Comparti produttivi	ROI		ROE	
	22	23	22	23
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>4,9%</b>	<b>7,0%</b>	<b>6,2%</b>	<b>9,3%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	4,4%	7,1%	5,8%	9,6%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	5,1%	7,5%	6,8%	9,1%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	2,9%	6,3%	3,1%	8,0%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	10,3%	15,2%	9,4%	21,3%



Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	18,5%	19,9%	18,0%	17,7%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	8,8%	7,9%	10,7%	8,0%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	9,5%	15,3%	12,4%	16,2%
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>11,8%</b>	<b>13,0%</b>	<b>13,0%</b>	<b>13,7%</b>
Trasporto ferroviario di merci	10,6%	5,5%	10,4%	6,6%
Altri Trasporti terrestri di passeggeri	6,4%	8,6%	7,8%	9,6%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	11,0%	12,4%	15,1%	14,9%
Trasporto mediante condotte	30,7%	31,5%	14,7%	18,1%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>18,2%</b>	<b>18,4%</b>	<b>31,8%</b>	<b>38,2%</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	4,9%	10,6%	31,5%	66,0%
Trasporto marittimo e costiero di merci	23,7%	26,1%	36,1%	38,9%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	2,6%	4,4%	2,8%	4,6%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	38,1%	30,4%	32,2%	23,8%
Trasporto aereo di passeggeri	14,0%	35,8%	19,5%	29,8%
Trasporto aereo di merci	49,5%	4,4%	42,4%	4,6%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>12,7%</b>	<b>11,6%</b>	<b>14,2%</b>	<b>11,7%</b>
Magazzinaggio e custodia	7,7%	8,9%	8,0%	8,8%
Attività di supporto ai trasporti	13,4%	11,9%	14,9%	12,0%
<b>Totale</b>	<b>12,2%</b>	<b>12,3%</b>	<b>14,0%</b>	<b>14,0%</b>

**Tabella 10** - Dati regionali. Società con bilanci 2022 e 2023. Valore della Produzione, ricavi, valore aggiunto e addetti per regione e macroregione. Valori assoluti 2023 in migl. Euro e var % 2023 su 2022

Regione	Ricavi	Var %	Val agg.	Var %	Val prod.	Var %	Dip.	Var %
Abruzzo	1.259.035	9,0%	490.606	9,5%	1.361.782	6,4%	6.332	5,1%
Basilicata	481.684	-1,1%	184.462	8,1%	513.606	-0,9%	5.413	169,4%
Calabria	974.235	9,2%	455.326	14,6%	1.059.908	9,5%	6.466	3,0%
Campania	8.630.461	5,3%	3.032.578	10,0%	9.163.404	4,8%	36.627	5,4%
Emilia-Romagna	7.877.551	2,9%	2.192.142	8,3%	8.768.099	2,5%	27.461	-3,6%
Friuli-Venezia Giulia	2.518.108	-8,9%	889.431	12,9%	2.671.822	-9,1%	10.755	6,6%
Lazio	11.883.217	9,1%	5.363.219	9,7%	12.900.058	8,8%	68.599	5,6%
Liguria	5.689.275	-16,4%	2.409.366	4,0%	6.397.177	-11,9%	22.389	7,1%
Lombardia	35.858.936	-6,7%	11.279.167	5,2%	37.909.875	-5,8%	122.062	-27,7%
Marche	1.176.357	1,3%	447.126	9,5%	1.267.605	1,9%	5.877	7,9%
Molise	238.141	11,3%	95.817	13,2%	254.595	10,3%	2.252	71,6%
Piemonte	6.127.093	-5,1%	2.794.176	3,6%	6.853.364	-4,4%	33.764	3,4%
Puglia	2.937.122	5,5%	1.102.266	11,1%	3.206.139	6,1%	13.493	6,6%
Sardegna	1.320.048	4,5%	556.292	3,4%	1.432.335	3,5%	7.727	1,0%
Sicilia	4.608.672	7,4%	1.479.984	10,9%	5.018.776	6,5%	21.372	5,4%
Toscana	6.424.193	-20,7%	1.812.928	-3,5%	6.692.796	-20,4%	22.420	7,1%
Trentino-Alto Adige	4.371.581	6,5%	1.562.077	3,0%	4.722.463	2,4%	14.522	3,5%
Umbria	966.619	5,0%	308.816	12,5%	1.020.024	5,2%	3.904	5,7%
Valle d'Aosta	302.335	8,0%	189.722	4,5%	348.300	7,2%	1.174	1,8%
Veneto	9.454.520	4,1%	3.442.778	6,5%	10.256.858	2,6%	40.547	5,6%



NORD	72.199.399	-4,5%	24.758.860	5,4%	77.927.958	-3,9%	304.131	-11,4%
Nord Ovest	47.977.640	-7,7%	16.672.431	4,7%	51.508.716	-6,4%	210.703	-16,3%
Nord est	24.221.760	2,6%	8.086.429	7,0%	26.419.242	1,2%	93.428	2,4%
CENTRO	20.450.386	-3,0%	7.932.088	6,5%	21.880.483	-2,6%	143.570	5,7%
SUD	20.449.399	6,0%	7.397.331	10,0%	22.010.545	5,5%	100.364	9,2%
Meridione	14.520.678	5,8%	5.361.054	10,5%	15.559.434	5,4%	71.265	11,4%
Isole	5.928.721	6,7%	2.036.277	8,7%	6.451.111	5,8%	29.099	4,2%



## Nota metodologica

Nell'ambito dell'Osservatorio sui bilanci delle società di capitali, la Fondazione Nazionale di Ricerca dei commercialisti effettua un monitoraggio costante con l'obiettivo di restituire un benchmarking dei dati di bilancio utile per un'analisi di settore. Il programma di monitoraggio della FNC, oltre ai due report completi e realizzati a distanza di sei mesi per tenere conto degli aggiornamenti periodici della banca dati, prevede la realizzazione di una serie di focus settoriali. A partire dai dati contenuti nella Banca dati Aida - Bureau Van Dijk sono state effettuate due differenti estrazioni di dati. Nella prima, sono state estratte le società di capitali attive con bilancio 2021, 2022 e 2023 e per queste sono stati rilevati il numero, i dipendenti, il valore della produzione, il valore aggiunto e altri indicatori di bilancio. Nella seconda, al fine di condurre un'analisi dei bilanci non influenzata da valori negativi del patrimonio e del reddito, soprattutto considerando che il metodo di analisi scelto è stato quello dell'aggregazione dei valori dei singoli bilanci delle società esaminate, si è scelto di escludere dall'analisi sia le società con patrimonio netto sia quelle con risultato d'esercizio negativo. Infine, per poter effettuare anche un'analisi per singoli comparti produttivi, sono state considerate le società del settore trasporti selezionate sulla base dei seguenti codici ateco:

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE

- **49: TRASPORTO TERRESTRE E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE**
- 49.10: Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)
- 49.30: Altri trasporti terrestri di passeggeri
- 49.31: Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
- 49.321: Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente
- 49.322: Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente
- 49.390: Gestioni di funicolari, *ski-lift* e seggiovie
- 49.3909: Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI

- **49: TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE**
- 49.2: Trasporto ferroviario di merci
- 49.4: Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco
- 49.5: Trasporto mediante condotte



## COMPARTO TRASPORTO AEREO, MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA

- **50: TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA**
- 50.1: Trasporto marittimo e costiero di passeggeri
- 50.2: Trasporto marittimo e costiero di merci
- 50.3: Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne
- 50.4: Trasporto di merci per vie d'acqua interne
- **51: TRASPORTO AEREO**
- 51.1: Trasporto aereo di passeggeri
- 51.2: Trasporto aereo di merci

## COMPARTO MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI (LOGISTICA)

- 52.10: Magazzinaggio e custodia
- 52.20: Attività di supporto ai trasporti

Le imprese rientranti nelle suddette categorie sono state poi distinte per classe di fatturato e territorio. Con riferimento al fatturato sono state individuate le seguenti classi, escludendo dall'analisi sia le piccolissime società, cioè quelle con fatturato al di sotto di 100 mila euro, sia le grandissime società, cioè quelle con fatturato superiore al miliardo di euro:

FATTURATO (valori espressi in migliaia di euro)			
Microimprese	Piccole imprese	Medie imprese	Grandi imprese
100-5.000	5.000,01-20.000	20.000,01-50.000	50.000,01-1.000.000

Da un punto di vista metodologico, dunque, la presente ricerca è strutturata su tre livelli:

- primo livello di indagine: analisi macro, in cui si è proceduto a raccogliere ed elaborare i dati relativi alle società a responsabilità limitata attive a partire dai dati dei bilanci dell'anno 2023;
- secondo livello di indagine: analisi micro, nella quale ci si è soffermati su alcune voci del conto economico e dello stato patrimoniale registrate nelle società attive del settore trasporti e con bilanci disponibili per gli anni 2021, 2022 e 2023;
- terzo livello di indagine: determinazione di alcuni indici di natura reddituale, patrimoniale e finanziaria relativi alle imprese operanti nel settore trasporti aventi patrimonio netto e risultato di esercizio non negativi.

In appendice sono riportati anche i dati relativi ad alcuni indici di bilancio come di seguito individuati:

### Indicatori finanziari

- **Indice di liquidità:** (Attivo circolante – Rimanenze)/Debiti a breve
- **Indice di indebitamento a breve:** Debiti a breve/Totale passivo
- **Indice di indebitamento a lungo:** Debiti a oltre/Totale passivo
- **Indice di indebitamento:** Totale attivo/Patrimonio netto



### Indici della gestione corrente

- **Rotazione del capitale investito:** Ricavi delle vendite e delle prestazioni/Tot. attivo
- **Durata media dei crediti al loro IVA (gg):** (Crediti vs. clienti + crediti vs. clienti oltre)/(Ricavi delle vendite e delle prestazioni + altri ricavi) \*365
- **Durata media dei debiti al loro IVA (gg):** (Fornitori entro + fornitori oltre)/(Acquisti di materie + servizi + godimento beni di terzi)

### Indici di redditività

- **ROA:** Risultato operativo/Totale attivo \*100
- **ROI:** Risultato operativo/(Patrimonio netto + obbligazioni + obbligazioni oltre + debiti vs. banche + debiti vs. banche oltre + debiti vs. altri finanziatori + debiti vs. soci per finanziamenti + debiti vs. soci per finanziamenti oltre + debiti vs. altri finanziatori oltre) \*100
- **ROS:** Risultato operativo/(Ricavi della vendita e delle prestazioni + altri ricavi)\*100
- **ROE:** Utile/perdita di esercizio/Patrimonio netto \*100



**Fondazione Nazionale di Ricerca dei Commercialisti E.T.S.**  
Piazza della Repubblica, 68 00185 Roma